

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Plats och tid	SBF Anneberg, Gnejsgatan 8, onsdagen den 20 april 2022, klockan 09.00–17.00
Beslutande	Tomas Rådkvist, Ordförande (MP) Anders Wikman, Vice ordförande (NE), paragraf 39-48 Robert Haijlen (M), paragraf 35-40 Magnus Hellmark (C) Jan Eriksson (L), teams Marie Ekberg (S) Hans Olsson (S) Hans Lövling (S) Rickard Daxner (SD) Pernilla Åström (M), tjänstgörande ersättare, teams, paragraf 41-48 Ingvar Magnusson (NE), tjänstgörande ersättare, paragraf 35-38

Justeringens plats och tid Gnejsgatan 8, tisdag 26 april 2022

Avser paragrafer 35 - 48

Sekreterare  
\_\_\_\_\_  
Helena Lindgren

Ordförande  
\_\_\_\_\_  
Tomas Rådkvist

Justerande  
\_\_\_\_\_  
Hans Olsson

---

### **Bevis om anslag**

Protokollet är justerat och justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla som finns på [enkoping.se/anslagstavla](http://enkoping.se/anslagstavla).

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	2022-04-20
Anslaget sätts upp	2022-04-27
Anslaget tas ned	2022-05-19
Sista dag att överklaga	2022-05-18

Protokollet finns tillgängligt på [enkoping.se/kommun-och-politik](http://enkoping.se/kommun-och-politik) och hos det beslutande organet.

Ej tjänstgörande ersättare	Pernilla Åström (M), paragraf 35-40 Christer Löthegård (C) Timo Saukkila (S) Ingvar Magnusson (NE), paragraf 39-46 Fredrik Jeppsson (V), paragraf 35-45 Ronny Holmberg (SD)
Övriga deltagare	Helena Lindgren, nämndsekreterare Gunilla Fröman, förvaltningschef, paragraf 35-38 Danielle Littlewood, biträdande förvaltningschef Katarina Härner, fastighetschef, paragraf 37, 39-40 Rickard Westlöf, enhetschef fastighet, paragraf 39-40 Jörgen Wihlner, park- och gatuchef, paragraf 37, 45-46 Lars Östrot, serviceutvecklingschef, teams, paragraf 41 Karin Ols, vatten- och avloppschef, paragraf 37, 42 Jenny Hertz, controller, paragraf 37, 44 Pär-Ola Borgestig, natur- och friluftspanerare, paragraf 47 Sarmad Yousif, projektledare fastighet, paragraf 39 Jesper Bäärnhjelm, koordinator, teams, paragraf 38 Carina Gustavsson, Region Uppsala, teams, paragraf 38 Annette Öqvist, Region Uppsala, teams, paragraf 38 Anna Ohlsson Lundh, Region Uppsala, teams, paragraf 38 Lina Brynö, Region Uppsala, teams, paragraf 38 Jessica Ingelsson, parkchef, paragraf 47



---

## Innehållsförteckning

<b>Ärende</b>	<b>Sidnr</b>
Upprop och val av protokolljusterare .....	4
Godkännande av föredragningslista .....	5
Information .....	6
Information - Lansering av nytt busslinjenät .....	7
Information - Lillsidanskolan .....	8
Information - Åkersbergs omvårdnadsboende .....	9
Avgiftsfri färdtjänst för gymnasieelever .....	10
Ansökan om förlängd igångsättningstid för nytt avloppsreningsverk .....	12
Svar på medborgarförslag - Förbättra belysningen och minska antalet halkolyckor .....	14
Information - Ekonomi och styrning efter beslut om parkeringsavgifter .....	16
Information - Återkoppling om trafikmätning på Ekenkällsgatan .....	17
Information - Processen vid avstängningar .....	18
Information - Skog och friluftsliv .....	19
Delegationsbeslut 2022 .....	20

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 35

## **Upprop och val av protokolljusterare**

### **Beslut**

Hans Olsson (S) utses till protokolljusterare.

\_\_\_\_\_

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 36

## **Godkännande av föredragningslista**

### **Beslut**

Föredragningslistan godkänns.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 37

## **Information**

### **Beskrivning av ärendet**

#### Information från förvaltningen

Park- och gatuavdelningen. Föredragande: Jörgen Wihner

- Flera nya cykelpumpar på bland annat Stora torget, Romberga torg och i närheten av Bergvretenhallen.
- Enkelriktad trafik och en cykelbana ska införas på Torggatan mellan Kryddgårdsgatan och Östra Ringgatan.

Vatten- och avloppsavdelningen. Föredragande: Karin Ols

- Information om hur förvaltningen bevakar grundvattennivåerna.

Måltidsservice. Föredragande: Jenny Hertz

- Information om en ny lag om förbud mot otillbörliga handelsmetoder vid köp av jordbruks- och livsmedelsprodukter.

Fastighetsavdelningen. Föredragande: Katarina Härner

- Fortsatt arbete för att möta arbetsmiljöverkets krav angående kemikaliehantering på Pepparrottsbadet.
- Tvisten angående samsjuklighetsboendet i Örsundsbro boendet avgörs i juni.

#### Information från ordförande Tomas Rådkvist

- Arbetsutskottet har deltagit i kommunsamråd med Region Uppsala.
- Ordföranden Tomas Rådkvist och Mats Flodin har deltagit i en fuktrond vid bygget av nya gymnasiet.
- Träff med Enköpings segelsällskap är uppskjutet till vecka 17.

#### Information från Plex. Föredragande: Ingvar Magnusson

- Godkänt markanvisningsavtal på Statt-tomten, Centrum 13:5-6.
- Inköp av mark i Storskogen till en kommunal förskola.
- Bostadsförsörjningsprogrammet har skickats ut på remiss.
- Nytt detaljplaneförslag för paushuset har skickats ut på granskning.



Paragraf 38

## **Information - Lansering av nytt busslinjenät**

### **Beskrivning av ärendet**

Region Uppsala informerade nämnden om lanseringen av det nya busslinjenätet den 13 juni 2022. Det är ett samverkansprojekt mellan Upplands lokaltrafik och Enköpings kommun. Det kommer att bli färre och rakare linjesträckningar med taktfasta tidtabeller som trafikeras av nya elhybridbussar. Nämnden tog del av marknadsföringsmaterialet som kommer att påbörjas inom kort.

Kommunen kommer att komplettera med eget informationsmaterial för att uppmuntra till hållbart resande.

Föredragande från Region Uppsala: Carina Gustavsson, Annette Öqvist, Anna Ohlsson Lundh och Lina Brynö.

Föredragande från förvaltningen: Jesper Bäärnhjelm.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 39

## **Information - Lillsidanskolan**

### **Beskrivning av ärendet**

Projektledare Sarmad Yousif informerade om den nya grundskolan på Västerleden, Lillsidanskolan. Enligt förstudien kommer skolan att husera 850 elever i årskurserna F-9 och grundsärskola. Det kommer att finnas sporthall och fritidsgård. Skolan har tre sammansatta huskroppar med atriumgårdar. Sporthallen är placerad mot Dr Westerlunds gata.

Beslutsunderlag om programhandling kommer till tekniska nämnden i maj.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet





Paragraf 40

## **Information - Åkersbergs omvårdnadsboende**

### **Beskrivning av ärendet**

Fastighetschef Katarina Härner berättade kort om historiken till tvisten angående inomhusmiljön på Åkersbergs omvårdnadsboende. Hon informerade om att förvaltningen planerar att lämna in ett prövningstillstånd till hovrätten efter domen i tingsrätten som var till kommunens nackdel. Om kommunen får prövningstillstånd kommer tekniska nämnden besluta om vägvalet efter sommaren.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 41

Ärendenummer TF2022/208

## **Avgiftsfri färdtjänst för gymnasieelever**

### **Beslut**

1. Avgiftsfri färdtjänst inom zon 1 och 2 för gymnasieelever från och med 1 augusti 2022.
2. Avgiftsfri färdtjänst gäller till och med första kalenderhalvåret det år man fyller 20 år.

### **Beskrivning av ärendet**

Alla ungdomar i Enköpings kommun kan välja en gymnasieutbildning i Enköping eller i en grannkommun. Gymnasieeleven kan ansöka om ett kostnadsfritt busskort fram till och med första kalenderhalvåret det år man fyller 20 år.

En gymnasielev som har rätt till färdtjänst kan välja att resa med färdtjänst till och från sin gymnasieskola. Idag betalar gymnasieeleven sina resor själv enligt samma taxa som gäller för alla färdtjänstresor. Det innebär att de elever som går på Westerlundska gymnasiet i Enköping betalar 80 kronor per skoldag (cirka 1600 kronor per månad) och de elever som har valt att studera i en grannkommun betalar 330 kronor per skoldag (cirka 6600 kronor per månad).

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Förvaltningens bedömning är att det är en orättvis skillnad för gymnasieelever som behöver färdtjänst för att komma till och från sin skola. Gymnasieelever med busskort betalar ingenting medan gymnasieelever med färdtjänst betalar flera tusen kronor i månaden.

Förvaltningen föreslår att färdtjänstresor till och från gymnasieskolan inom zon 1 och 2 blir avgiftsfri till och med första kalenderhalvåret det år man fyller 20 år. Enligt "Riktlinje för färdtjänst" (TF2020/136) är zon 1 inom Enköpings kommun och zon 2 sträcker sig 2,5 mil utanför kommungränsen. Om eleven går på en gymnasieskola som ligger utanför zon 2 betalar eleven enligt gällande färdtjänsttaxa för sista sträckan från zon 2 till skolan. För gymnasieskolorna Jälla utanför Uppsala och Ösmo utanför Sala innebär det cirka 840 kronor per månad.

Idag är det fyra ungdomar i gymnasieålder som har beviljad färdtjänst och av dessa är det två elever som studerar i en grannkommun.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Andra kommuner, till exempel Stockholm och Umeå, erbjuder ett så kallat högkostnadsskydd för gymnasieelever som reser med färdtjänst.

För tekniska nämnden innebär detta en ökad årskostnad på cirka 70 000 kronor per elev som reser med färdtjänst till och från en gymnasieskola i en grannkommun. För elever som reser inom kommunen blir tekniska nämndens ökade årskostnad cirka 16 000 kronor per elev.

Kommunledningsförvaltningen informeras om den nya avgiften (0 kronor) så att den läggs till i listan över tekniska nämndens taxor och avgifter 2023 inför kommande beslut i kommunfullmäktige.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Avgiftsfri färdtjänst inom zon 1 och 2 för gymnasieelever från och med 1 augusti 2022.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Avgiftsfri färdtjänst inom zon 1 och 2 för gymnasieelever från och med 1 augusti 2022.

#### **Yrkanden**

Tomas Rådkvist (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Magnus Hellmark (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Anders Wikman yrkar bifall till förvaltningens förslag med ett tilläggsyrkande om att det bör framgå i beslutet att det gäller avgiftsfri färdtjänst till och med första kalenderhalvåret det år man fyller 20 år. Det överensstämmer med regelverket för gymnasieelever som får avgiftsfritt busskort.

#### **Beslutsgång**

Ordförande finner att det finns förvaltningens förslag till beslut och ett tilläggsyrkande. Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag med tilläggsyrkandet.

\_\_\_\_\_

Kopia till:  
Kommunledningsförvaltningen  
Utbildning- och arbetsmarknadsnämnden

Paragraf 42

Ärendenummer TF2017/360

## **Ansökan om förlängd igångsättningstid för nytt avloppsreningsverk**

### **Beslut**

Tekniska nämnden ansöker om förlängning av igångsättningstid för nytt avloppsreningsverk till länsstyrelsens miljöprövningsdelegation enligt bilaga 1.

### **Beskrivning av ärendet**

I mars 2017 tog kommunfullmäktige beslut om att planera för byggnation av nytt avloppsreningsverk i Enköping och gav tekniska nämnden i uppdrag att påbörja planeringen.

Investeringsprojektet om ett nytt avloppsreningsverk befinner sig i slutskedet av planeringsfasen där det sista momentet är upphandling. Om anbuderna befinner sig inom de ramar som beslutats i projektdirektivet (kvalitet, tid och ekonomi) tar kommunstyrelsen ett genomförandebeslut för att komma vidare med investeringsprojektet. Planen var att beslutsprocessen skulle övergå i genomförandefasen under kvartal 2 2022, se bild i bilaga 2.

Under pågående upphandling ändrades marknadsförutsättningarna markant. Ryssland invasion mot Ukraina har påverkat marknaden i form av stora osäkerheter kring materialtillgång, leveransförmåga och prisstabilitet vilket leder till ökade kostnader. Förvaltningen valde därför att avbryta upphandlingen eftersom det stod klart att kostnaderna skulle bli oskäligt höga och/eller att inga eller för få anbud skulle komma in. För att spara tid och resurser både för kommunens projekt och presumtiva entreprenörer (som lägger stora resurser på att räkna på ett sådant här stort anbud) valde förvaltningen att avbryta upphandlingen.

Projektet behöver vara kvar i planeringsfasen lite längre än planerat för att skapa förutsättningar för att få överblick i denna extraordinära situation. Förvaltningen behöver ta fram beslutsunderlag till politiken om vad som under rådande omständigheter är den mest hållbara lösningen utifrån kommunens finansiella situation. Enköpings kommuns investeringsbehov är stort inom många områden och där investeringsvolymen för nytt avloppsreningsverk är betydande och påverkar resten av kommunens investeringsplanering. I direktivet anges följande prioriteringsordning om behov av prioritering skulle uppstå:

1. Kvalitet (uppfylla den kvalitet som tillståndsmyndigheter kräver i tillståndet)



2. Tid (ha projektet klart enligt tillståndet från tillståndsmyndigheten)
3. Ekonomi (inom det budgetbelopp som finns angivet i kommunstyrelsens senast antagna långtidsinvesteringsbudget)

**Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

För att kunna förlänga tiden i planeringsfasen behöver tekniska nämnden ansöka hos länsstyrelsen om förlängning av igångsättningstiden för det nya avloppsreningsverket. En ansökan som beskriver bakgrund, yrkande och motiv till yrkandet om förlängd igångsättningstid finns framtagna i bilaga 1.

När länsstyrelsen har beslutat om förlängning av igångsättningstiden börjar arbetet med att utveckla förfrågningsunderlaget för upphandlingen och invänta stabilare marknad. Förvaltningen tar under tiden fram ett förslag till ett reviderat projektdirektiv utifrån nya förutsättningar för resultat, tid och kostnad.

**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden ansöker om förlängning av igångsättningstid för nytt avloppsreningsverk till länsstyrelsens miljöprövningsdelegation enligt bilaga 1.

---

Kopia till:  
Kommunstyrelsen för kännedom



Paragraf 43

Ärendenummer TF2021/1138

## Svar på medborgarförslag - Förbättra belysningen och minska antalet halkolyckor

### Beslut

Medborgarförslaget om att förbättra belysningen och minska antalet halkolyckor i Bergvreten och Gånsta bifalls genom att förslagen finns med i förvaltningens belysningsplanering.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i november 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att förbättra belysningen och minska halkolyckor på ett antal platser i Bergvreten och Gånsta.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter är en viktig del i vårt arbete och där har belysningen en stor betydelse. Vi har tagit fram en belysningsplanering som vi jobbar efter för att förbättra och bygga ut belysningen i kommunen. I belysningsplaneringen finns förslagsställarens fyra förslag om att förbättra belysningen med.

Förslag 1. Belysningen på gång- och cykelvägen längs JP Johanssons gata vid Myggstigen planeras att bli färdig under 2022.

Förslag 2. Gång- och cykelvägen mitt emot infarten till Kantarellgatan finns med i planeringen för 2022/2023.

Förslag 3. Gång- och cykelvägen längs Östra länken till Bergvretenhallen på östra sidan om JP Johanssons gata finns med i planeringen för 2023.

Förslag 4. Gång- och cykelvägar i området omkring Bergvreten-Gånsta är det bitvis långt mellan stolparna. Vi kommer att byta till andra armaturer som har en bättre ljuskälla för att belysa gång- och cykelvägarna. Det finns med i planeringen för 2023/2024.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/715.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Medborgarförslaget om att förbättra belysningen och minska antalet halkolyckor i Bergvreten och Gånsta bifalls genom att förslagen finns med i förvaltningens belysningsplanering.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Medborgarförslaget om att förbättra belysningen och minska antalet halkolyckor i Bergvreten och Gånsta bifalls genom att förslagen finns med i förvaltningens belysningsplanering.

\_\_\_\_\_

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren



Paragraf 44

## **Information - Ekonomi och styrning efter beslut om parkeringsavgifter**

### **Beskrivning av ärendet**

Controller Jenny Hertz redogör för ekonomiska konsekvenser om kommunfullmäktige beslutar om avgiftsfri första timme för parkering. Förvaltningen uppskattar att det innebär drygt 3 miljoner kronor i underskott för park- och gatuavdelningen. Eftersom förvaltningens budgetberäkningar baseras på politiska beslut så behöver tekniska nämnden vara med och besluta om hur budgeten ska balanseras.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet





Paragraf 45

Ärendenummer TF2021/303

## **Information - Återkoppling om trafikmätning på Ekenkällsgatan**

### **Beskrivning av ärendet**

I september 2021 besvarade tekniska nämnden ett medborgarförslag om farthinder på Ekenkällsgatan. Då informerade förvaltningen om att det var en inplanerad trafikmätning på Ekenkällsgatan senare under året. Förvaltningen fick då i uppdrag att återrapporera om resultatet av denna mätning.

Park- och gatuchof Jörgen Wihlner informerade om att Ekenkällsgatan är en normalt trafikerad gata utan större avvikelser när det gäller antalet fordon per dygn och hastighet. Det kommer dock att ske en hastighetssänkning på gatan vid hastighetsomläggningen under 2023.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 46

## **Information - Processen vid avstängningar**

### **Beskrivning av ärendet**

Park- och gatuchof Jörgen Wihlner beskrev processen när entreprenörer eller kommunen själva behöver stänga av en gata. Det är viktigt att följa regelverket för att skydda så väl förbipasserande som de som jobbar inom avstängningen.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 47

## **Information - Skog och friluftsliv**

### **Beskrivning av ärendet**

Pär-Ola Borgestig är natur- och friluftspanerare. Han beskrev hur kommunen jobbar med skogsvård och naturområden. Kommunen äger cirka 1200 hektar skog varav 100 hektar är naturreservat. Kommunen håller på att ta fram en mångbruksplan för att peka ut områden för hållbart skogsbruk och områden med höga natur- och friluftsvärden. Både individen och samhället mår bra av ett fungerande friluftsliv.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 48

Ärendenummer TF2022/190

## **Delegationsbeslut 2022**

### **Beslut**

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

### **Beskrivning av ärendet**

Med kallelsen till nämndmötet följer en förteckning över fattade delegationsbeslut.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

  

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet