



Paragraf 20

Ärendenummer KS2021/685

## **Svar på medborgarförslag – Söderleden**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

Medborgarförslaget avslås

### **Ärendet**

#### **Bakgrund**

Ett medborgarförslag angående möjligheten att förlänga Österleden från Boglösavägen till Bredsandsvägen har inkommit till kommunen 30 september 2021. Kommunfullmäktige beslutade den 15 november 2021 att medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning och beslut. Förslagsskrivaren skriver att en sådan förlängning, som även korsar Valbyvägen, skulle avlasta för resande från Vallby och Bredsandsområdet mot Stockholm, Uppsala och stadens östra delar.

#### **Ärendets beredning**

Svaret på medborgarförslaget har tagits fram av samhällsbyggnadsförvaltningen.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att det inte är samhällsekonomiskt motiverat eller lämpligt att anlägga en ny väg mellan Bredsand och Boglösarondellen. Vid en översiktlig analys konstateras att enda tekniskt rimliga vägsträckningen mellan Bredsandsvägen och Boglösarondellen är en vägdragning i lågpunktsstråket mellan Brännskogen och Storskogen. Dessa skogsområden utgör tillsammans ett av stadens mest välfrekventerade natur- och friluftsområden som är högt prioriterat i fördjupad översiktsplan för Enköpings stad. Området föreslås i fördjupade översiktsplanen som kommunalt naturreservat, med syfte "att långsiktigt bevara och utveckla både natur- och friluftslivsvärden". En väg genom detta viktiga friluftsområde bedöms medföra stora negativa konsekvenser för områdets attraktivitet. Att områdets friluftsvärden prioriteras högt medför att en vägsträckning inte kan motiveras eller finansieras med nya stadsdelar i Brännskogen eller norra delen av Storskogen. Öster om skogsområdena där jordbrukslandskapet breder ut sig bortåt Boglösavägen skulle en vägdragning kräva omfattande arkeologiska utgrävningar om en gen vägdragning skulle fordras



eller arkeologiskt rika delar behöva rundas. Vägsträckningen skulle behöva anläggas på åkermark längs en sträcka på 1-1,5 km. Under 2021 färdigställdes en ny cirkulationsplats, Bredsandsrondellen, i anslutning till det nya badhuset och till infarten till Bredsandsområdet. I det arbetet har man tagit höjd för förväntade ökade trafikmängder i samband med kommande exploatering i Bredsandsområdet. Trafikenheten gör kontinuerligt mätningar på trafikrörelser och bedömningen är att även Bredsandsvägen klarar förväntade ökade trafikmängder.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

De ekonomiska konsekvenserna är okända i dagsläget men beroende på utformning, geoteknik, markägarförhållanden och eventuella specialförutsättningar kan den potentiella kostnaden vara i spannet 25-30 mkr. Den kortaste sträckan, som vid en enkel bedömning sannolikt medför minst anläggningstekniska utmaningar och där topografin skulle möjliggöra väganläggning, är ca 2,8 km lång. En vägsträckning som skulle följa befintlig vägangöring till lågpunktstråket mellan Brännskogen och Storskogen och som skulle behöva parera fornlämningar vid Klista Gamla bytomt och dessutom runda Stads-Gånsta. Huvuddelen av denna sträcka skulle dessutom behöva bära sina egna kostnader då ingen bostadsexploatering bedöms möjlig som finansieringskälla.

#### **Sociala och miljömässiga konsekvenser**

En väg genom detta viktiga friluftsområde bedöms medföra stora negativa konsekvenser för områdets friluftsvärden.

Enhetschef Anna Hallberg redogör för ärendet.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunstyrelsens beslut**

Medborgarförslaget avslås.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelsen, 2022-02-21

Medborgarförslaget 2021-09-30

---

#### **Beslutet skickas till:**

Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Anna Hallberg  
0171-62 54 71  
anna.hallberg@enkoping.se

Kommunstyrelsen

## **Medborgarförslag - Söderleden**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

Medborgarförslaget avslås.

### **Ärendet**

#### **Bakgrund**

Ett medborgarförslag angående möjligheten att förlänga Österleden från Boglösavägen till Bredsandsvägen har inkommit till kommunen 30 september 2021.

Kommunfullmäktige beslutade den 15 november 2021 att medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Förslagsskrivaren skriver att en sådan förlängning, som även korsar Valbyvägen, skulle avlasta för resande från Vallby och Bredsandsområdet mot Stockholm, Uppsala och stadens östra delar.

#### **Ärendets beredning**

Svaret på medborgarförslaget har tagits fram av samhällsbyggnadsförvaltningen.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att det inte är samhällsekonomiskt motiverat eller lämpligt att anlägga en ny väg mellan Bredsand och Boglösarondellen.

Vid en översiktlig analys konstateras att enda tekniskt rimliga vägsträckningen mellan Bredsandsvägen och Boglösarondellen är en vägdragning i lågpunktsstråket mellan Brännskogen och Storskogen. Dessa skogsområden utgör tillsammans ett av stadens mest välfrekventerade natur- och friluftsområden som är högt prioriterat i fördjupad översiktsplan för Enköpings stad. Området föreslås i fördjupade översiktsplanen som kommunalt naturreservat, med syfte "att långsiktigt bevara och utveckla både natur- och friluftslivsvärden".

En väg genom detta viktiga friluftsområde bedöms medföra stora negativa konsekvenser för områdets attraktivitet. Att områdets friluftsvärden prioriteras högt medför att en vägsträckning inte kan motiveras eller finansieras med nya stadsdelar i Brännskogen eller norra delen av Storskogen. Öster om

skogsområdena där jordbrukslandskapet breder ut sig bortåt Boglösavägen skulle en vägdragning kräva omfattande arkeologiska utgrävningar om en gen vägdragning skulle fordras eller arkeologiskt rika delar behöva rundas. Vägsträckningen skulle behöva anläggas på åkermark längs en sträcka på 1-1,5 km.

Under 2021 färdigställdes en ny cirkulationsplats, Bredsandsrondellen, i anslutning till det nya badhuset och till infarten till Bredsandsområdet. I det arbetet har man tagit höjd för förväntade ökade trafikmängder i samband med kommande exploatering i Bredsandsområdet. Trafikenheten gör kontinuerligt mätningar på trafikrörelser och bedömningen är att även Bredsandsvägen klarar förväntade ökade trafikmängder.

#### ***Ekonomiska konsekvenser***

De ekonomiska konsekvenserna är okända i dagsläget men beroende på utformning, geoteknik, markägarförhållanden och eventuella specialförutsättningar kan den potentiella kostnaden vara i spannet 25-30 mkr. Den kortaste sträckan, som vid en enkel bedömning sannolikt medför minst anläggningstekniska utmaningar och där topografin skulle möjliggöra väganläggning, är ca 2,8 km lång. En vägsträckning som skulle följa befintlig vägangöring till lågpunktstråket mellan Brännskogen och Storskogen och som skulle behöva parera fornlämningar vid Klista Gamla bytomt och dessutom runda Stads-Gånsta. Huvuddelen av denna sträcka skulle dessutom behöva bära sina egna kostnader då ingen bostadsexploatering bedöms möjlig som finansieringskälla.

#### ***Sociala och miljömässiga konsekvenser***

En väg genom detta viktiga friluftsområde bedöms medföra stora negativa konsekvenser för områdets friluftsvärden.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelsen, 2022-02-21  
Medborgarförslaget 2021-09-30

Patrik Holm  
Plan- och exploateringschef  
Enköpings kommun

Anna Hallberg  
Strategisk samhällsplanerare  
Enköpings kommun

#### **Beslutet skickas till:**

Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>

Skickat: den 30 september 2021 19:25

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

Hans Haegermarck

Förslag

Söderleden

Motivering

Hej

Jag tycker att kommunen skall börja arbeta för en förlängning av Österleden från Boglösavägen till Bredsandsvägen som då även korsar Vallbyvägen.

Den skulle avlasta en hel del för resande från Vallby och Bredsand som ska mot Stockholm, Uppsala och även för de som ska till stadens östra delar.



Paragraf 158

Ärendenummer KS2021/685

## **Medborgarförslag - Söderleden**

### **Kommunfullmäktiges beslut**

Medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.  
Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag om Söderleden har inkommit.

### **Beslutsunderlag**

Medborgarförslag, 2021-09-30

---

### **Beslutet skickas till:**

Kommunstyrelsen  
Plan- och exploateringsavdelningen