



Utbildningsförvaltningen  
Ingela Ernlund  
0171- 626854  
ingela.ernlund@enkoping.se

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden

## **Skolbuss Bredsand till Korsängsskolan**

### **Förslag till beslut**

#### **Förslag till nämnden**

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden beslutar att fortsatt låta skolbuss 286 trafikera sträckan Bredsand-Korsängsskolan.

#### **Beskrivning av ärendet**

Inför läsår 2022/2023 sattes en skolbuss in mellan Bredsand och Korsängsskolan. Detta med anledning av att UL drog om stadsbusslinjenätet, vilket innebar att bussen från Bredsand inte längre skulle köra förbi Korsängsskolan, som är placeringsskola för elever i Bredsandsområdet. Den 18 maj 2022, paragraf 96, beslutade utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden att elever i Bredsandsområdet som går på en annan skola än Korsängsskolan (självald skola) under läsåret 2022/2023 skulle ha möjlighet att söka och beviljas skolskjuts i form av linjeskolbusskort för att användas i linjetrafiken på samma sätt som under 2021/2022. Detta trots att kommunen i samband med införandet av en särskild skolbuss inte längre bedömdes ha skyldighet att bekosta skolskjuts för elever i självald skola. Beslutet fattades som ett undantag enbart för läsåret 2022/2023. Information skickades ut till samtliga vårdnadshavare i samband med beslut om skolskjuts.

Efter dialog har UL föreslagit en alternativ busslinjesträckning så att bussen från Bredsand passerar Korsängsskolan. Det förslag som UL har lämnat är att en av de två tätortsbussarna 21 som kör morgonturer från Bredsand skyltas om från resecentrum och går vidare som linje nr 22 till Korsängsskolan medan den andra buss nr 21 går vidare till Bergvretsskolan. Med anledning av den föreslagna ändringen i busslinjenätet har frågan om elevernas resa från Bredsand till Korsängsskolan åter aktualiserats.

**Utbildningsförvaltningens bedömning**

Även om UL har gått med på att ändra linjenätet gör förvaltningen bedömningen att skolbuss 286 fortsatt bör trafikera sträckan mellan Bredsand och Korsängsskolan. Detta eftersom en skolbuss innebär en säkrare resväg för eleverna då samtliga platser i en skolbuss har bältade sittplatser, till skillnad från bussarna i linjetrafiken. En beställning av en skolbuss innebär också att de elever som ska till Korsängsskolan men som kliver på fel buss inte behöver byta vid resecentrum. En ytterligare konsekvens av att behålla skolbussen är att Korsängsskolan inte behöver besluta om ändrade starttider för skolan för att eleverna i Bredsand ska hinna.

Som en konsekvens av ett beslut om att behålla skolbuss 286 kommer elever i självvald skola inte längre att beviljas linjeskolbusskort då detta utgör en merkostnad för kommunen. Beslutet att bevilja linjeskolbusskort läsåret 2022/2023 var ett undantag för det specifika läsåret och vårdnadshavare med barn i självvald skola har informerats om detta i samband med beslutet om skolskjuts. Att fortsatt bekosta linjeskolbusskort för elever i Bredbandsområdet skulle medföra stora kostnader och innebär också att kommunen bryter mot den kommunala likställighetsprincipen ifall det finns andra elever i kommunen som går i självvald skola men som inte blir beviljade linjeskolbusskort.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Skolbuss Bredsand till Korsängsskolan, daterad 2023-01-17  
Bilaga 01 - PM Skolbuss mellan Bredsand och Korsängsskolan, daterad 2023-01-17

Bilaga 02 - Utredning av konsekvenser av det nya busslinjenätet, UAN2022/388  
Bilaga 03 - Rättsfall angående kommuners skyldighet att anordna skolskjuts till självvald eller fristående skola, UAN2022/388

Linda Lindahl  
Förvaltningschef  
Utbildningsförvaltningen

Ulrika Björn  
Administrativ chef  
Utbildningsförvaltningen



Utbildningsförvaltningen  
Ingela Ernlund  
0171-626854  
ingela.ernlund@enkoping.se

## **PM – Skolbuss mellan Bredsand och Korsängsskolan**

### **Bakgrund**

Inför läsåret 2022/2023 sattes en skolbuss in mellan Bredsand och Korsängsskolan. Detta med anledning av att UL drog om stadsbusslinjenätet, vilket innebar att bussen från Bredsand inte längre skulle köra förbi Korsängsskolan, som är placeringsskola för elever i Bredsandsområdet. Den 18 maj 2022, paragraf 96, beslutade utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden att elever i Bredsandsområdet som går på en annan skola än Korsängsskolan (självvald skola) under läsåret 2022/2023 skulle ha möjlighet att söka och beviljas skolskjuts i form av linjeskolbusskort för att användas i linjetrafiken på samma sätt som under 2021/2022. Detta trots att kommunen i samband med införandet av en särskild skolbuss inte längre bedömdes ha skyldighet att bekosta skolskjuts för elever i självvald skola. Beslutet fattades som ett undantag enbart för läsåret 2022/2023. Information skickades ut till samtliga vårdnadshavare i samband med beslut om skolskjuts.

Efter dialog har UL föreslagit en alternativ busslinjesträckning så att bussen från Bredsand passerar Korsängsskolan. Det förslag som UL har lämnat är att en av de två tätortsbussarna 21 som kör morgonturer från Bredsand skyltas om från resecentrum och går vidare som linje nr 22 till Korsängsskolan medan den andra buss nr 21 går vidare till Bergvretsskolan. Med anledning av den föreslagna ändringen i busslinjenätet har frågan om elevernas resa från Bredsand till Korsängsskolan åter aktualiserats.

### **Skolskjuts med linjebuss 21 respektive skolbuss 286**

Även om UL har gått med på att ändra linjenätet gör förvaltningen bedömningen att skolbuss 286 fortsatt bör trafikera sträckan mellan Bredsand och Korsängsskolan. Detta eftersom en skolbuss innebär en säkrare resväg för eleverna då samtliga platser i en skolbuss har bältade sittplatser, till skillnad från bussarna i linjetrafiken. Tätortsbussarna 21 och 22 har 32 bältade sittplatser och 18 obältade ståplatser medan skolbuss 286 har 61 bältade platser och inga

ståplatser. Vägen mellan Bredsand och centrum har bitvis en tillåten hastighet på 70 kilometer i timmen. En beställning av en skolbuss innebär också att de elever som ska till Korsängsskolan men som kliver på fel buss inte behöver byta vid resecentrum.

Behålls skolbussen behöver inte heller Korsängsskolan besluta om ändrade starttider för skolan för att eleverna i Bredsand ska hinna till skolans start. För att eleverna ska hinna fram i tid till lektionsstart med tätortsbuss 21 och 22, behöver Korsängsskolan starta sina skoldagar kl 08.10 i stället för kl 08.00, då buss 22 är framme 07.55 vid Korsängsskolan. När en särskild skolbuss beställs är det skolan som bestämmer ankomst- och avgångstider.

### **Konsekvenser för elever i självvald skola**

Vad gäller elever i självvald skola är hemkommunen enligt 10 kap. 32§ 2 st. skollagen skyldig att anordna skolskjuts under förutsättning att de allmänna villkoren är uppfyllda och det kan anordnas utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter

Att anordna skolskjuts till elever i självvald skola i Bredsand bedöms dock utgöra en ekonomisk och organisatorisk svårighet för kommunen om skolbuss 286 fortsätter trafikera Bredsand-Korsängsskolan. Eftersom skolbuss 286 fylls av elever till och från placeringsskolan Korsängsskola och elever till Westerlundiska gymnasiet skulle det innebära att ytterligare en skolbuss behöver sättas in eller att elever i självvald skola beviljas linjeskolbusskort. Detta skulle medföra en merkostnad för kommunen (se Utredning av konsekvenser av det nya busslinjenätet, UAN2022/388, för en mer utförlig förklaring till bedömningen av vad som utgör en merkostnad).

Att fortsätta bevilja elever i självvald skola från Bredsand busskort trots merkostnaden riskerar att strida mot den kommunala likställighetsprincipen (2 kap. 3 § kommunallagen (2017:725)). Principen föreskriver att kommunen ska behandla sina medlemmar lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat. Detta innebär att övriga elever i kommunen som går i självvald skola och deras rätt till busskort också skulle behöva beaktas om elever i självvald skola i Bredsandsområdet beviljas busskort. Att en elev är bosatt i Bredbandsområdet utgör inte ett sakligt skäl för särbehandling.

### **Ekonomisk kalkyl**

Av de boende i Bredsand går under nuvarande läsår 85 elever på sin placeringsskola och 112 elever går på en självvald skola, varav fyra går på

gymnasieskola i annan kommun. Under läsåret 2022/2023 har förvaltningen haft en total kostnad för skolbuss 286 (980 493 kr) och linjeskolbusskort för övriga 112 elever, varav sex gymnasieelever (1 048 320 kr) från Bredsand. Den totala kostnaden för skolskjutsen från Bredsand för läsåret 2022/2023 uppgick därmed till 2 028 813 kr.

Om nuvarande skolbuss behålls, och elever i självvald skola inte längre beviljas busskort, så uppskattas kostnaden vara cirka 980 000 kr per läsåret.

<b>Alternativ</b>	<b>Uppskattad kostnad</b>	<b>Kommentar</b>
1. Skolskjuts med skolbuss 286 för Korsängsskolans elever	980 000 kr	Detta alternativ innebär att elever i självvald skola behöver ombesörja sin egen resa till skolan alternativt åka med skolbuss i mån av plats.
2. Skolskjuts med skolbuss 286 för Korsängsskolans elever och elever i självvald skola beviljas linjebusskort	2 029 000 kr	Detta undantag gjordes läsåret 2022/2023, efter beslut av UAN den 18 maj 2022, paragraf 96.
3. Linjebusskort för Korsängsskolans elever och elever i självvald skola	1 822 000 kr	Detta var fallet innan UL drog om busslinjenätet och en skolbuss sattes in. Blir beslutet att Korsängsskolans elever ska åka med linjebuss 21 ska även elever i självvald skola beviljas linjebusskort (se Utredning av konsekvenser av det nya busslinjenätet, UAN2022/388)

### **Sammanfattning av konsekvenser för respektive alternativ**

#### *Alternativ 1: Skolskjuts med skolbuss 286 för Korsängsskolans elever*

- Lägst skolskjutskostnad
- 61 bältade sittplatser
- Bussens tider kan styras och bussen går direkt till placeringskolan.
- Eleverna till vald skola får inte plats på skolbussen, de har bara rätt att åka med i mån av plats.

#### *Alternativ 2: Skolbuss med fortsatt undantag för elever i självvald skola i Bredsand*

- Hög kostnad för skolskjuts.
- Riskerar att strida mot den kommunala likställighetsprincipen

#### *Alternativ 3: Linjebusskort för Korsängsskolans elever och elever i självvald skola*

- Endast 32 bältade sittplatser, 18 ståplatser.
- Många elever kommer att få stå i bussen även under färd i 70 kilometer i timmen
- Eleverna som går på självvald skola får åka med linjebussen om den passerar deras valda skola och tiderna passar.
- Dyrare kostnad varje läsår då alla elever oavsett skola har rätt till ett busskort till en kostnad av 1040 kronor per månad och elev för grundskolan.
- Elever riskerar att hoppa på fel buss.



Utbildningsförvaltningen  
Malin Kvist  
0171-625803  
malin.kvist@enkoping.se

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden

## **Utredning av konsekvenser av det nya busslinjenätet**

### **Sammanfattning**

I samband med att UL drar om stadsbusslinjenätet kommer den buss som går från Bredsandsområdet inte längre köra förbi Korsängsskolan. Då Korsängsskolan är placeringskola för eleverna i Bredsandsområdet och avståndet till skolan tillräckligt långt har de barn i Bredsand som går på Korsängsskolan rätt till skolskjuts. I dagsläget löses det genom att eleverna får busskort och åker med befintlig linjetrafik, men detta kommer då inte vara möjligt i samband med att linjenätet förändras. I stället kommer en skolbuss att sättas in som kommer gå från Kolarvik till Korsängsskolan. Detta får konsekvenser för de elever från Bredsandsområdet som går i självvald skola, det vill säga en annan skola än Korsängsskolan oavsett om den är kommunal eller fristående. Elever i självvald skola har endast rätt till skolskjuts under förutsättning att det inte medför ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för kommunen. I dagsläget får dessa elever busskort precis som de elever som går på Korsängsskolan då detta också skulle ha varit fallet om de gått på Korsängsskolan. Det medför alltså ingen ekonomisk svårighet eftersom kostnaden blir densamma oavsett val av skola. Men i och med införandet av en särskild skolbuss från och med läsåret 2022/2023 förändras förutsättningarna för bedömningen. Detta eftersom utgångspunkten för bedömningen om huruvida anordnandet av skolskjuts är en merkostnad eller inte kommer förändras. I och med att en skolbuss har beställts innebär det att om en elev i självvald skola, exempelvis Bergvretensskolan eller Kunskapsskolan, gått på sin placeringskola, hade han eller hon åkt med redan upphandlad skolskjuts. I förhållande till detta blir då kostnaden för ett busskort en merkostnad för kommunen. Att styra om bussens resväg skulle också utgöra en merkostnad för kommunen då bussen betalas per kilometer.

### **Bakgrund till ärendet: det nya stadsbusslinjenätet**

Det nya linjenätet för stadstrafiken i Enköping antogs den 20 april 2020 av Region Uppsala och börjar gälla den 13 juni 2022. I det nya linjenätet kommer bussen från Bredsandsområdet, linje 21, inte köra förbi Korsängsskolan som idag. Däremot kommer bussen från Bredsand trafikera Bergvretensskolan som tidigare år. Linje 21 kommer också att starta i Fagerudd istället för Kolarvik där den startar idag. Det innebär att eleverna i Kolarvik kommer behöva gå en ytterligare sträcka på ca 1,5 kilometer utmed en smal landsväg för att komma till den nya hållplatsen och åka med linjebussen.

Eftersom Korsängsskolan är placeringsområde för elever från Bredsandsområdet har utbildningsförvaltningen samrått med Upplands Lokaltrafik (UL) om den uppkomna situationen. UL:s tanke är att eleverna som ska till Korsängsskolan ska byta buss vid Resecentrum för att komma till sin skola. Förvaltningen har framfört önskemål till UL om att ändra linjesträckningen och köra förbi Korsängsskolan men enligt UL går det inte att genomföra.

### **Införandet av en skolbuss**

Antalet elever till Korsängsskolan beräknas till läsåret 2022/2023 bli cirka 90 elever i förskoleklass till årskurs 9. För att dessa elever inte ska behöva byta buss till annan linje vid Resecentrum har förvaltningen i samråd med UL beställt en skolbuss, som startar i Kolarvik, trafikerar Bredsandsområdet och går direkt till Korsängsskolan.

Införandet av en skolbuss kommer dock få konsekvenser för rätten till skolskjuts för de elever som valt en annan skola än Korsängsskolan. Dessa konsekvenser redogörs för nedan, med utgångspunkt i de regelverk som styr rätten till skolskjuts.

### **Rätten till skolskjuts: placeringsskola**

Elever som går i den kommunala skolan i hemkommunen som kommunen har placerat eleven i, den så kallade placeringsskolan, har rätt till kostnadsfri skolskjuts vid behov.

Rätten till skolskjuts för grundskolan regleras i skollagen (2010:800).

Hemkommunen är enligt skollagen skyldig att ordna kostnadsfri skolskjuts i förskoleklass, grund- och grundsärskolan från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om det behövs med hänsyn till:

- färdvägens längd



- trafikförhållanden
- elevs funktionsnedsättning
- annan särskild omständighet<sup>1</sup>

Vad gäller färdvägens längd så har man Enköpings kommun beslutat om riktlinjer för skolskjuts som anger att skolskjuts ska medges när avstånden överstiger 3,0 km för förskoleklass till år 6 och 4,0 kilometer för år 7 till 9.

Beslut om skolskjuts till placeringskolan kan överklagas med förvaltningsbesvär.

### **Rätten till skolskjuts: självvald skola (fristående eller kommunal)**

Går eleven i en annan skola än där kommunen skulle ha placerat eleven, oavsett om den är kommunal eller fristående, så är hemkommunen skyldig att anordna skolskjutsen under förutsättning att de allmänna villkoren är uppfyllda och det kan anordnas utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter.<sup>2</sup> Skolskjuts till egen vald skola medges alltså inte om det medför en merkostnad för kommunen eller att befintliga skolskjutsar måste ändras i förhållande till om eleven gått i av kommunen placerad skola

Bedömningen av huruvida anordnandet av skolskjuts i dessa fall kan medföra ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för kommunen ska göras utifrån vilka skyldigheter kommunen skulle ha haft om eleven valt att gå i den skola som han eller hon placerats i.<sup>3</sup> Detta innebär till exempel att om en elev har så pass nära till sin placeringskola att han eller hon inte har rätt till skolskjuts dit så har eleven inte heller rätt till skolskjuts om han eller hon skulle gå på en annan skola med ett större avstånd.

Värt att nämnas i sammanhanget är också att eftersom skolskjuts är ett ansvar för hemkommunen belastar inte kostnaden för skolskjuts elevpengen utan kostnaden räknas av innan elevpengen till både fristående och kommunala räknas ut.

Beslut om skolskjuts till en annan skola än placeringskolan kan laglighetsprövas.

---

<sup>1</sup> SL 10 kap. 32§ 1 st. och 11 kap 31§ 1 st

<sup>2</sup> Skollag (2010:800) 10 kap. 32 § 2 st. och 40 § och 11 kap. 31 § 2 st. och 39§.

<sup>3</sup> Prop. 2009/10:165 s. 741

*Vad räknas som organisatoriska eller ekonomiska svårigheter?*

Kommunernas skyldighet att anordna skolskjuts till självvald skola eller fristående skola har i några fall prövats av Högsta förvaltningsdomstolen. En mer utförlig sammanfattning av rättsfallen finns i bilaga 02.

- Högsta förvaltningsdomstolen HFD 2013-12-04 mål nr 501-13: Om den aktuella eleven gått i den skola som kommunen placerat henne i, hade hon haft rätt till kostnadsfri skolskjuts. Någon skyldighet för kommunen att bevilja busskort för endast en del av skolresan finns inte. Att bevilja den aktuella eleven skolskjuts skulle ha inneburit en årlig extra kostnad om 2 400 kr för kommunen. Mot den angivna bakgrunden får den kostnaden anses innebära en ekonomisk svårighet i nu aktuell mening
- Högsta förvaltningsdomstolen HFD 2013-12-04 mål nr 7298-12: Hemkommunen hade anvisat eleven en skola som låg 9 kilometer från hemmet och till vilken det fanns organiserad skolskjuts i form av upphandlade skolbussar. Eleven valde istället att gå i en fristående skola i hemkommunen 12 kilometer från hemmet. För denna sträcka fanns det ingen organiserad skolskjuts men resan kunde ske med reguljär busstrafik. Kommunen nekade eleven busskort med hänvisning till att skolbussorganisationen måste styras om ifall elever skulle skjutas till den fristående skolan och att detta skulle medföra ökade kostnader. Merkostnaden som skulle uppstå för kommunen om skolskjuts beviljades
- Kammarrätten i Jönköping 2013-05-13 mål nr 3080-12 m fl.: Kommunen avlog ansökan om skolskjuts till en fristående skola. Linjetrafik fanns inte till den skolan. Nämnden ansåg att kostnaden för kommunen skulle ha varit drygt 700 000 kr lägre per år om den fristående skolans elever i stället hade valt att gå i den kommunala skolan. Vidare ansåg nämnden att kostnaden inte kunde särskiljas för varje enskild elev eftersom eleven vid beviljande av skolskjuts skulle ingå i ett antal nya skolskjutsturer som behövde upphandlas. Kammarrätten ansåg däremot att en elevs rätt till skolskjuts ska bedömas individuellt. Några generella beräkningar av kommunens kostnader för att tillhandahålla skolskjuts åt andra elever kan inte läggas till grund för bedömningen av om det innebär organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen att anordna skolskjuts för den enskilda friskoleeleven.

**Konsekvenser för Bredsandselever i självvald skola från och med hösten 2022**

Utöver de 90 elever som i dagsläget reser med UL till placeringskolan Korsängsskolan så reser även 45 elever till Bergvretenskolan och 85 elever till de fristående skolorna. Eftersom utgångspunkten för bedömningen i varje enskilt fall ska vara vilken skyldighet kommunen skulle ha haft om eleven gått i den skola som han eller hon placerats så får även elever i självvald skola busskort till sina skolor eftersom de också skulle ha fått ett busskort om de hade gått på Korsängsskolan. Valet av en annan skola än placeringskolan utgör alltså i dagsläget ingen merkostnad i relation till vad det hade kostat om de gått på sin placeringskola, i likhet med de bedömningar som gjorts i tidigare rättsfall och den vägledning som ges i förarbetena.

<b>Skola</b>	<b>Antal elever</b>
Korsängsskolan	90
Bergvretenskolan	45
Kunskapsskolan	35
Robinsonskolorna	44
Entréskolan	6

Från och med läsåret 2022/2023 förändras dock förutsättningarna för bedömningen. Detta eftersom utgångspunkten för bedömningen om huruvida anordnandet av skolskjuts är en merkostnad eller inte kommer förändras. I och med att en skolbuss har beställts innebär det att om en elev i självvald skola, exempelvis Bergvretenskolan eller Kunskapsskolan, gått på sin placeringskola, Korsängsskolan, hade han eller hon åkt med redan upphandlad skolskjuts. I förhållande till detta blir då kostnaden för ett busskort en merkostnad för kommunen (jämför med HFD 2013-12-04 mål nr 7298-12 ovan). Att styra om bussens resväg skulle också utgöra en merkostnad för kommunen då bussen betalas per kilometer.

**Vidare läsning**

*Skolskjutshandboken - Trygga, säkra och kostnadseffektiva elevresor (SKL, 2014)*

## **Bilaga: Rättsfall angående kommuners skyldighet att anordna skolskjuts till självvald eller fristående skola**

### **Fråga om skolskjuts till vald skola i annan kommun. Högsta förvaltningsdomstolen HFD 2013-12-04, mål nr 501-13.**

Föräldrarna hade valt att eleven skulle gå i skola i en angränsande kommun. Om eleven hade gått i hemkommunens skola hade den fått busskort av kommunen för cirka 1 400 kr per termin. Föräldrarna ville ha ersättning för motsvarande kostnad men kommunen avslog ansökan. Kommunen menade att busskort med reguljär linje till den angränsande kommunen skulle motsvara en kostnad på 5 220 kr per år, vilket betydligt översteg kostnaden för bussresa till placeringsskolan på 2 800 kr per läsår. HFD konstaterade att det inte finns någon skyldighet för kommunen att bevilja busskort för endast en del av skolresan. I förarbetena anges att bedömningen av om anordnandet av skolskjuts kan medföra ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för kommunen ska göras utifrån de skyldigheter som kommunen skulle ha haft om eleven hade valt att gå i den skola som han eller hon hade placerats i (prop. 2009/10:165 s. 741).

Vidare menade domstolen att uttrycket "ekonomisk svårighet" innebär att kommunen är skyldig att tillhandahålla kostnadsfri skolskjuts för en elev som har valt en annan skola än den som kommunen har anvisat om det kan ske utan merkostnader för kommunen. En årlig extra kostnad om 2 400 kr får anses innebära en sådan ekonomisk svårighet. Kommunen var därför inte skyldig att ge eleven något busskort.

### **Fråga om skolskjuts till fristående skola i hemkommunen. Högsta förvaltningsdomstolen HFD 2013-12-04, mål nr 7298-12.**

Hemkommunen hade anvisat eleven en skola som låg 9 kilometer från hemmet och till vilken det fanns organiserad skolskjuts i form av upphandlade skolbussar. Eleven valde istället att gå i en fristående skola i hemkommunen 12 kilometer från hemmet. För denna sträcka fanns det ingen organiserad skolskjuts men resan kunde ske med reguljär busstrafik.

Kommunen nekade eleven busskort med hänvisning till att skolbussorganisationen måste styras om ifall elever skulle skjutas till den fristående skolan och att detta skulle medföra ökade kostnader. Merkostnaden som skulle uppstå för kommunen om skolskjuts beviljades

till vald skola i jämförelse med anvisad skola utgjordes av ett busskort värt cirka 2 300 kr. Om eleven hade gått i den skola som kommunen anvisade hade hon kunnat resa med upphandlad skolskjuts. HFD fann att merkostnaden innebar en ekonomisk svårighet. (jfr kammarrätten i Stockholms dom 2013-12-23 mål nr 4357-13 där en merkostnad på 3 900 kr för ett busskort för resor till fristående skola ansågs som en ekonomisk svårighet.)

**Fråga om individuell bedömning av rätten till skolskjuts. Kammarrätten i Jönköping 2013-05-13, mål nr 3080-12 m fl. Högsta förvaltningsdomstolen HFD meddelade inte prövningstillstånd.**

Kommunen avslog ansökan om skolskjuts till en fristående skola. Linjetrafik fanns inte till den skolan. Nämnden ansåg att kostnaden för kommunen skulle ha varit drygt 700 000 kr lägre per år om den fristående skolans elever i stället hade valt att gå i den kommunala skolan. Vidare ansåg nämnden att kostnaden inte kunde särskiljas för varje enskild elev eftersom eleven vid beviljande av skolskjuts skulle ingå i ett antal nya skolskjutsturer som behövde upphandlas. Kammarrätten ansåg däremot att en elevs rätt till skolskjuts ska bedömas individuellt. Några generella beräkningar av kommunens kostnader för att tillhandahålla skolskjuts åt andra elever kan inte läggas till grund för bedömningen av om det innebär organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen att anordna skolskjuts för den enskilda friskoleeleven. Denna bedömning ska alltid utgå från vilken skyldighet kommunen skulle haft om eleven hade valt att gå i den skola som kommunen anvisade. Med hänsyn till att kommunen inte hade gjort någon individuell bedömning, rörande konsekvenserna av att anordna skolskjuts för den aktuella eleven, upphävdes kommunens beslut.