

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Plats och tid	SBF Anneberg, Gnejsgatan 8, onsdagen den 16 mars 2022, klockan 09.00–18.00
Beslutande	Tomas Rådkvist, Ordförande (MP) Anders Wikman, Vice ordförande (NE) Robert Haijlen (M) Magnus Hellmark (C) Jan Eriksson (L) Marie Ekberg (S) Hans Olsson (S) Hans Lövling (S) Rickard Daxner (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Pernilla Åström (M), teams Christer Löthegård (C) Timo Saukkila (S) Ingvar Magnusson (NE), teams Ronny Holmberg (SD)
Justeringens plats och tid	Gnejsgatan 8, måndag 28 mars 2022
Avser paragrafer	19 - 34
Sekreterare	<hr/> Helena Lindgren
Ordförande	<hr/> Tomas Rådkvist
Justerande	<hr/> Anders Wikman

Bevis om anslag

Protokollet är justerat och justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla som finns på enkoping.se/anslagstavla.

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	2022-03-16
Anslaget sätts upp	2022-03-29
Anslaget tas ned	2022-04-20
Sista dag att överklaga	2022-04-19

Protokollet finns tillgängligt på enkoping.se/kommun-och-politik och hos det beslutande organet.

Övriga deltagare

Gunilla Fröman, förvaltningschef
Danielle Littlewood, biträdande förvaltningschef
Helena Lindgren, nämndsekreterare
Katarina Härner, fastighetschef, teams, paragraf 21
Frida Magnusson, stabschef, teams, paragraf 26
Jessica Ingelsson, parkchef, paragraf 23
Jenny Hertz, controller, paragraf 26-27
Maurizio Freddo, trafikplanerare, teams, paragraf 24
Karin Ols, vatten- och avloppschef, teams, paragraf 28
Martin Ringqvist, enhetschef VA, projekt o planering, teams, paragraf 28



Innehållsförteckning

Ärende	Sidnr
Upprop och val av protokolljusterare	4
Godkännande av föredragningslista	5
Information	6
Information - Organisationsförändringar på förvaltningen	7
Information - Återkoppling på medborgardialogen vid införandet av mötesplatsen i Lillkyrka	8
Slutrapport av projektdirektiv för den nya parkeringsregleringen	9
Svar på remiss - Parkering av elsparkcyklar	11
Svar på remiss - Regler för inköp och upphandling	12
Taxor och avgifter för teknisk nämnd 2023	15
Startbeslut för projektering och planering för kommunalt vatten och avlopp till Märsön	20
Svar på medborgarförslag - P-skiva Gröngarn	22
Svar på medborgarförslag - Övergångsställe	23
Svar på medborgarförslag - Sittbänkar, papperskorgar, upprustning i hamnen	24
Svar på ordförandeinitiativ - Hundrastgårdar	26
Svar på medborgarförslag - Hundrastgård i Grillby	28
Delegationsbeslut 2022	29

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 19

Upprop och val av protokolljusterare

Beslut

Anders Wikman (NE) utses till protokolljusterare.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 20

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Föredragningslistan godkänns efter följande ändring:

Ärende 5 utgår gå grund av sjukdom.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 21

Information

Beskrivning av ärendet

Information från förvaltningen

Fastighetsavdelningen. Föredragande: Katarina Härner

- Inventering och översyn av skyddsrummen pågår.
- Statusuppdatering av åtgärderna för inomhusmiljön i Lärlingens förskola.
- Byggprojekten drabbas av förseningar på grund av världsläget.

Gunilla Fröman, förvaltningschef, informerar om att kommunen är i stabsläge igen och att förvaltningen förbereder sig i händelse av en flyktingtillströmning.

Information från ordförande, Tomas Rådkvist

- TNAU har deltagit i mötet "Arena för tillväxt".
- Tomas Rådkvist skickat ut information från styrelsemötet med Mälardalens vattenvårdsförbund.
- I ett möte med Enköpings segelsällskap diskuterades utbyggnad av bryggor.
- I ett möte med Lantbrukarnas riksförbund diskuterades skyddszonerna kring kommunens vattentäkter.

Information från Plex, Anders Wikman

- Plex har besvarat kommunens natur- och fritidsråds fråga om fler områden med kolonilotter.
- Ett granskningsförslag för Paus-kvarteret kommer upp för beslut i Plex-utskottet 31 mars.
- Information om enskilt eller kommunalt huvudmannaskap för planområden.



Paragraf 22

Information - Organisationsförändringar på förvaltningen

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschef Gunilla Fröman informerar om planerade förändringar i samhällsbyggnadsförvaltningens organisation. Dessa förändringar behövs för att möta befolkningstillväxten, det ökande investeringsbehovet, ambitionshöjningen och oväntade omvärldsfaktorer.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 23

Information - Återkoppling på medborgardialogen vid införandet av mötesplatsen i Lillkyrka

Beskrivning av ärendet

Parkchef Jessica Ingelsson berättar hur medborgardialogen har gått till vid den planerade renoveringen av en park i Lillkyrka. Det har upplevts positivt och förvaltningens har fått förslag på vad Lillkyrkaborna vill ha i parken.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 24

Ärendenummer TF2020/902

Slutrapport av projektdirektiv för den nya parkeringsregleringen

Beslut

Nämnden tackar för återrapporteringen och projektdirektivet läggs till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

I februari 2020 beslöt Tekniska nämnden att införa nya parkeringsregler i Enköping. Till bakgrund låg kommunens trafikstrategiska arbete som visade att kommunens befolkningstillväxt krävde åtgärder för att förbättra trafikmiljön i centrala Enköping utifrån tillgänglighet, trygghet, trafiksäkerhet och miljöpåverkan. Det övergripande målet i denna trafikstrategi är "Hållbara transporter ska vara norm när staden växer." För att nå målet och förbättra trafikmiljön behövde förutsättningar för gång, cykel och kollektivtrafik förbättras. I den kompletterande parkeringspolicyn pekades parkeringars tids- och avgiftsreglering ut som den viktigaste pusselbiten för att nå målet i trafikstrategin. Det skulle i sin tur skapa tillgänglighet för bilburna och andra trafikanter att besöka staden och prioritera besökare framför boende och pendlare på de attraktiva, kommunala platserna i centrum.

Efter nämndens beslut om nya parkeringsregler i mars 2020 fick förvaltningen i uppdrag att planera införandet inom ramen för ett projektdirektiv. Projektdirektivet innehöll ett antal mål och effektmål för genomförandet. Dessa handlade om att förbättra trafikmiljön i centrum för alla trafikanter, samverka med Enköpings centrumsamverkan för att på sikt kunna nå målet om att bli Årets stadskärna och om att skapa en positiv bild av det nya parkeringssystemet och att det är tydligt och enkelt att följa. De nya parkeringsreglerna började gälla 3 maj 2021.

Under september månad 2021 genomförde förvaltningen en uppföljning genom en inventering av beläggingsgrad och parkeringsmönster i rutnätsstaden. Man delade också ut en enkät till stadens verksamhetsaktörer för att fånga upp synpunkter. Utöver det gjordes trafikmätningar före och efter systemets införande.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Bedömningen är att det nya parkeringssystemet har uppnått flera av de önskade effekterna.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Vid mätningen 2019 stod det klart att de mest attraktiva platserna i hög utsträckningen användes av boende och de som arbetade i staden. Det innebar många besökare som skulle in och göra ärenden upplevde att det inte fanns några lediga parkeringsplatser. Med hjälp av boendetillstånd, parkeringsavgifter och zonindelning har det nya systemet bidragit till att de attraktiva platserna i centrum har högre omsättning och kan användas av fler.

Mängden fordonstrafik har minskat på flera platser i centrumkärnan. Det har skapat en avsevärd säkrare och tryggare trafikmiljö vilket också fått till följd att antalet gående och cyklister ökat. Samverkan med Enköpings centrumsamverkan har ökat och medfört att samarbetet ökat både inom denna och andra frågor.

När de nya parkeringsreglerna infördes i maj 2021 uppstod ett antal komplikationer som skapade missförstånd och missnöje. En stor del av missnöjet handlade om att det var krångligt att betala för sig. Det handlade om dålig skyltning, placeringen av p-automaterna och att instruktionerna var svåra att förstå. För att komma till rätta med det gjorde kommunen ett antal informationsinsatser. Från och med mitten av hösten har mängden klagomål som kommit till kommunen kraftigt avtagit.

Slutrapporten markerar ett avslut på införandet av de nya parkeringsreglerna. I samband med att rapporten presenteras i tekniska nämnden är projektdirektivet för införande av nya parkeringsregler avslutat. Det innebär att förvaltningen behöver ta med sig ett antal parkeringsrelaterade frågor med sig i drift och utvecklingsarbete. Trafikfrågorna kommer fortsätta vara en del i avrapporteringen av Trafikstrategin, arbetet med Årets stadskärna och det mer långsiktiga arbetet med stadsdelutveckling.

Bilaga 1: Slutrapport av projektdirektiv – Nya parkeringsregler i centrum

Bilaga 2: Projektdirektiv – Ny parkeringsreglering, 2020-12-22

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Nämnden tackar för återrapporteringen och projektdirektivet läggs till handlingarna.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Nämnden tackar för återrapporteringen och projektdirektivet läggs till handlingarna.



Paragraf 25

Ärendenummer TF2022/158

Svar på remiss - Parkering av elsparkcyklar

Beslut

Tekniska nämnden antar förvaltningens svar som sitt eget.

Beskrivning av ärendet

I januari 2022 fick förvaltningen en promemoria om parkering av elsparkcyklar. I promemorian föreslås att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- och cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. Förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen har inga synpunkter på förslaget utan står bakom förslaget i sin helhet.

Bilaga: Remiss – Parkering av elsparkcyklar (Dnr I2022/00150, Regeringskansliet)

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden antar förvaltningens svar som sitt eget.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden antar förvaltningens svar som sitt eget.

Kopia till:
Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet

Paragraf 26

Ärendenummer TF2022/182

Svar på remiss - Regler för inköp och upphandling

Beslut

Förslag till kommunstyrelsen

1. Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att reglerna börjar gälla först när underliggande verktyg såsom spendverktyg och handböcker innehållande checklistor och rutiner för att möjliggöra efterlevnad finns framtagna.
2. I övrigt hänvisar tekniska nämnden till sitt svar på remissen om policy för inköp och upphandling (KS2021/128).

Särskilda yttranden

Jag vill markera mot detta orimliga remissförfarande. Tekniska nämnden står för 85 procent av kommunens inköpsvolym. Ett förslag på regler för inköp och upphandling borde vara ordentligt förankrat med vår förvaltning innan det skickas ut på remiss till samtliga nämnder. Att vår egen samhällsbyggnadsförvaltning föreslår Tekniska nämnden svara kommunstyrelsen att den ska återremittera reglerna till kommunledningsförvaltningen på grund av oklarheter kring ansvar och genomförande, visar på stora brister i vår kommuns samordning. Som politiker i Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen förväntar jag mig att ärenden som skickas ut på remiss har hanterats i samförstånd av berörda förvaltningar. Den här hanteringen är inte acceptabel.

Anders Wikman, Nystart Enköping

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har tagit emot en remiss från kommunstyrelsen, KS2022/182, med ett förslag på nya regler för inköp och upphandling (bilaga).

Tillsammans ska policy och regler säkerställa att kommunens inköps- och upphandlingsprocess är rättssäker, att varor, tjänster och entreprenader anskaffas till rätt kostnad och kvalitet. Dessa styrdokument ska även säkerställa att relevanta krav avseende ekonomisk hållbarhet, social hållbarhet och miljöhänsyn tillämpas.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att återremittera ärendet till kommunledningsförvaltningen för

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

fortsatt beredning. Tekniska nämnden står idag för ca 80 % av kommunens inköpsvolym och påverkas därför i hög omfattning av de ändringar som beskrivs i remissen. Det finns för många oklarheter kring ansvar och operativt genomförande som behöver lösas i samverkan innan beslut kan tas.

1. Policyn är det övergripande dokumentet för kommunens styrning av inköpsprocessen. Hur denna ska omsättas ska sedan förtydligas i regler samt handbok med rutiner och checklistor som beskriver hur processer för inköp och upphandling ska ske. Det är ett omfattande arbete att säkerställa att policy och regler efterlevs. För att förvaltningen ska kunna veta hur processen kring inköp och upphandling ska säkerställas måste handbok för inköp och upphandling vara helt klar och förankrad innan beslut kan tas om nya regler.
2. Reglerna innehåller flertalet förändringar gällande ansvar där det i dagsläget är oklart vad detta innebär och vilka möjligheter nämnden har att efterleva detta i form av resurser och kompetens. Bland annat står det att "Respektive nämnd ansvarar för de inköp och upphandlingar som görs i den egna verksamheten" och "Styrelse, nämnd eller motsvarande organ ansvarar för att inköp och upphandling görs i enlighet med lag, annan författning, policy, regler för inköp och upphandling samt kommunens övriga styrdokument". Detta ser vi som oerhört svårt att genomföra då nämndens resurser centraliserades till inköpsavdelningen på kommunledningsförvaltningen och vi idag saknar de förutsättningar som krävs. Därför behöver det utredas och tydliggöras hur både stödet och resurser ska fördelas till nämnderna då ansvaret enligt styrdokumentet föreslås flyttas ut från inköpsavdelningen och kommunstyrelsen.
3. Den process som benämns "kommunens inköps- och upphandlingsprocess" är för oss okänd. Finns det en process till grund för styrdokumentet behöver denna visualiseras och ingå som en del av reglerna. Processer ligger ofta till grund för hur en uppgift genomförs på effektivast sätt och vilka som arbetar i denna. När det som i detta fall finns en hänvisning men ingen process är det mycket svårt att föreställa sig hur en sådan är upplagd.

Bilaga: Remiss – Regler för inköp och upphandling, KS2021/127.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunstyrelsen

1. Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att återremittera ärendet till kommunledningsförvaltningen för fortsatt beredning. Detta för att det finns för många oklarheter kring ansvar och operativt genomförande som behöver lösas.
2. Tekniska nämnden hänvisar till sitt svar på remissen om policy för inköp och upphandling (KS2021/128).

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att återremittera ärendet till kommunledningsförvaltningen för fortsatt beredning. Detta för att det finns för många oklarheter kring ansvar och operativt genomförande som behöver lösas.
2. Tekniska nämnden hänvisar till sitt svar på remissen om policy för inköp och upphandling (KS2021/128).

Yrkanden

Anders Wikman (NE) yrkar på att beslutet ändras enligt följande:

1. Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att reglerna börjar gälla först när underliggande verktyg såsom spendverktyg och handböcker innehållande checklistor och rutiner för att möjliggöra efterlevnad finns framtagna.
2. I övrigt hänvisar tekniska nämnden till sitt svar på remissen om policy för inköp och upphandling (KS2021/128).

Tomas Rådkvist (MP) yrkar bifall till Anders Wikmans yrkande.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, förvaltningens förslag och Anders Wikmans yrkande. Han finner att nämnden beslutar enligt Anders Wikmans yrkande.

Kopia till:
Kommunstyrelsen
Laila Eklund, kommunledningsförvaltningen
Jenny Hertz, samhällsbyggnadsförvaltningen



Paragraf 27

Ärendenummer TF2022/191

Taxor och avgifter för teknisk nämnd 2023

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Taxor och avgifter för teknisk nämnd 2023 antas enligt bilaga 1 efter följande ändringar:

1. Avgiften för medresenärer till färdtjänstberättigade tas bort.
2. Avgiftsfri parkering första timmen inom zon A.

Reservationer

Anders Wikman (NE) reserverar sig mot beslutet om avgiftsfri parkering första timmen inom zon A med följande motivering:

Jag kan förstå önskemålen om avgiftsfri parkering i centrum, men anser det olyckligt att redan nu ändra den avgiftsmodell vi nyligen infört - särskilt som en första utvärdering visar att det nya systemet börjar fungera. Övergripande förändringar som bryter mot fullmäktiges beslutade parkeringspolicy borde ändras med ett nytt fullmäktigebeslut om ny parkeringspolicy, inte genom att ändra i en taxa som har till syfte att verkställa den beslutade policyn.

Tomas Rådkvist (MP) reserverar sig mot beslutet om avgiftsfri parkering första timmen inom zon A med följande motivering:

I egenskap av ordförande för Tekniska nämnden reserverar jag mig mot beslutet att återinföra gratis parkering i Enköpings centrala delar.

De olika uppföljningar som har gjorts av effekterna av de nya parkeringsreglerna visar entydigt att dessa har varit gynnsamma för handeln, besökare och de som vistas i centrum. Det är nu också säkrare att röra sig beroende på mindre söktrafik efter gratisplatser.

Dessutom är de nya reglerna en konsekvens av kommunfullmäktiges beslut i parkeringspolicyn att avgiftsbelägga centrala parkeringar för att öka attraktiviteten och trafiksäkerheten.

Att så flagrant bortse från dessa fakta som vissa partier nu gör är enligt min mening att inte ta sitt ansvar för varken fullmäktiges beslut, arbetet med årets stadskärna eller centrumhandeln och det kommer att allvarligt försvåra arbetet med att skapa ett attraktivt centrum.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden föreslår taxor och avgifter för 2023 som underlag till beslut i kommunfullmäktige.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har gjort en översyn av nämndens taxor och avgifter 2023. Dessa redovisas i en prislista (bilaga 1).

Park- och gatuavdelningen

Avgifterna är framtagna i enlighet med bestämmelserna i Lag om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats mm (1957:259). Indexjusterade taxor och avgifter höjs med KPI (2,3%) respektive entreprenadindex 3015 Väg- och Banavtalet.

Inom gatuverksamheten finns det vissa avgifter som inte justeras i år. Detta beror antingen på att avgiften är jämförbar med andra kommuner eller så är indexjusteringen så låg att det inte leder till en förändrad avgift i hela kronor.

Nya taxor för år 2023:

- Cykelparkering i garage per månad
- Nytoparkeringstillstånd för mobila måltidsförsäljningsställen (Food trucks)
- Ansökan trafikanordningsplan
- Grävning vid namngiven park
- Tillfälliga störningar till exempel bristande snöröjning eller halkbekämpning.

I bilaga 2 redovisas en översiktlig beskrivning av analyserna som legat till grund för förslagen till förändringar i taxorna och avgifterna.

Vatten- och avloppsavdelningen

Brukningsavgift och anläggningsavgift tas ut i enighet med Lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster (LAV). Vi följer även svenskt vattens basförslag som är standard för branschen.

Brukningsavgifter inom vatten- och avloppsverksamheten (VA) höjs med 5% 2023. Prognosen för brukningsavgiften ska klara tillväxt enligt gällande översiktsplan, nyinvesteringar och underhållsskuld samt framtida underhåll. En redovisning av utvecklingen av brukningsavgiften i Enköpings kommun och i jämförelse med andra kommuner finns i bilaga 3.

VA arbetar med en flerårig prognos för hur taxorna ska utvecklas och för att kostnaderna ska täckas av taxorna. Detta för att möta långsiktigt behovet av löpande drift, underhåll och investeringar. Det finns därför en prognos för taxeutvecklingen som är kopplad till kommunens långsiktiga investeringsplan och budget.

Anläggningsavgifterna för fastigheter höjs med index på 2,8%.

Bilaga 1: Tekniska nämndens taxor och avgifter 2023.

Bilaga 2: Taxor och avgifter 2023 för skattekollektivet.

Bilaga 3: Taxor och avgifter 2023 för va-kollektivet.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunfullmäktige

Taxor och avgifter för teknisk nämnd 2023 antas enligt bilaga 1.

Arbetsutskottets förslag till kommunfullmäktige

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

Yrkanden

Magnus Hellmark (C) yrkar att taxa/avgift för medresenär till färdtjänstberättigad inom zon 1 och 2 tas bort.

Hans Olsson (S), Marie Ekberg (S), Hans Lövling (S), Robert Haijlen (M), Tomas Rådkvist (MP), Anders Wikman (NE), Jan Eriksson (L) och Rickard Daxner (SD) yrkar bifall till Magnus Hellmarks förslag.

Rickard Daxner (SD) yrkar att avgiften om 40 kronor för medföljande passagerare vid färdtjänst avskaffas med följande motivering: Vi anser att någon som avlastar en person genom frivilligt stöd inte ska behöva betala för detta. Detta avser till exempel en medföljare som hjälper till att få hem de nödvändigaste varorna eller det lilla extra från affären. Detsamma gäller vid ett besök hos släkt och vänner.

Hans Olsson (S), Marie Ekberg (S), Hans Lövling (S) yrkar att parkering första timmen inom zon A ska vara utan avgift, när appar och automater är tekniskt anpassade.

Robert Haijlen (M) yrkar bifall till Hans Olsson, Marie Ekberg och Hans Lövlings förslag.

Rickard Daxner (SD) yrkar på två timmars fri parkering i centrum med p-skiva och/eller digitalt samt en aktiv parkeringsövervakning med följande motivering: Vi vill råda bot på bristen av gratis parkering i centrum och skapa möjlighet för



handeln samt besöksnäringen att utvecklas och underlätta kundkontakten. Dessa åtgärder möjliggör ett mer livskraftigt näringsliv och banar väg för nyetableringar av olika serviceföretag. Införandet av två timmars fri parkering i centrum skapar också förutsättningar för ett blomstrande centrum där invånare och besökare vill stanna och uppleva vår stad med sina vackra parker, hamnområde och dess stadskärna.

Jan Eriksson (L) yrkar på att första timmen ska vara avgiftsfri inom zon A i Enköpings kommun. Sedan 12 kronor per timme.

Rickard Daxner (SD) yrkar på gratis torghandelsplats för knallar upp till åtta kvadratmeter. Över åtta kvadratmeter torgyta eller då el tillhandahålls debiteras enligt kommunens taxa. Detta motiveras med att detta är en av flera förutsättningar för ett blomstrande centrum där invånare och besökare får uppleva vår stad.

Tomas Rådkvist (MP) och Anders Wikman (NE) yrkar bifall till förvaltningens förslag angående parkeringsavgift.

Beslutsgång

Ordförande föreslår att ta upp yrkanden om avgiften för medresenärer till färdtjänstberättigade först, sedan yrkanden om parkeringsavgiften och sist yrkandet om avgiftsfri torghandel. Nämnden godkänner detta.

Ordförande finner att det finns två yrkanden om att avgiften för medresenärer till färdtjänstberättigade tas bort och föreslår att dessa två ställs mot förvaltningens förslag om avgift. Nämnden godkänner detta. Ordförande finner att nämnden beslutar om att ta bort avgiften.

Ordförande finner att det finns tre yrkanden om avgiftsfri parkering i centrum. Två av dessa innebär att det är avgiftsfritt första timmen inom zon A och den tredje innebär avgiftsfritt två timmar inom zon A och B. Ordförande föreslår att de två första förslagen ställs mot det tredje förslaget och att det vinnande förslaget ställs mot förvaltningens förslag om avgiftsbelagd parkering. Nämnden godkänner detta. Ordförande finner att nämnden beslutat ställa de två första förslagen mot förvaltningens förslag, och att nämnden beslutat enligt de två första förslagen om avgiftsfri parkering första timmen inom zon A.

Ordförande finner att det finns ett yrkande om avgiftsfri torghandel och föreslår att yrkandet ställs mot förvaltningens förslag om avgiftsbelagd torghandel. Nämnden godkänner detta. Ordförande finner att torghandeln ska vara avgiftsbelagd.

Slutligen frågar ordförande nämnden om de kan besluta om taxorna i övrigt. Nämnden beslutar så.



Kopia till:
Kommunfullmäktige

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 28

Ärendenummer TF2022/224

Startbeslut för projektering och planering för kommunalt vatten och avlopp till Märsön

Beslut

Förslag till kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen beslutar att starta projektering och planering för utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp till Märsön.
2. Kostnaden för detaljprojektering och planering på 16 miljoner kronor tas från tekniska nämndens investeringsbudget för vatten- och avloppsinvesteringar.
3. Detaljprojektering och planering färdigställs under 2023.

Beskrivning av ärendet

I kommunens vatten- och avloppsplan finns det områden utanför kommunens nuvarande VA-verksamhetsområden som är prioriterade för en utbyggnad av vatten och avlopp utifrån ett antal kriterier. Vatten- och avloppsplanen antogs i kommunfullmäktige 2015-06-08.

Märsön har i planen en hög prioritet då den är en ö i Mälaren där utsläpp från enskilda avlopp ger stor miljöpåverkan. Sjöhagen som finns lokaliserat på planerad ledningssträcka till Märsön är också ett identifierat område för en kommande VA-utbyggnad.

Under 2021 har utredningsarbetet för VA-utbyggnad till Märsön och Sjöhagen utförts i enlighet med intentionerna i vatten- och avloppsplanen färdigställts och detaljprojektering och planering kan därmed påbörjas.

I VA -planen finns angivet en uppskattad kostnad på över 300 000 kr per fastighet och i kommunens långsiktiga investeringsbudgeten finns ett markeringsbelopp på 180 miljoner kronor upptaget fördelat på fyra år. Markeringsbeloppet beräknades 2015 vid fastställande av vatten- och avloppsplanen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningens rekommendation utifrån genomförda utredningar är att Enköpings kommun påbörjar detaljprojektering av VA-utbyggnaden till Märsön.

Detaljprojekteringen och planering kan färdigställas under 2023.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Kostnaden för detaljprojektering och planering på 16 miljoner kronor tas från tekniska nämndens investeringsbudget för vatten- och avloppsinvesteringar. Det finns täckning/finansiering för den föreslagna investeringen i den föreslagna VA-taxa och taxeutvecklingsprognos.

Bilaga 1: VA-utbyggnad till Märsön.

Bilaga 2: Översikt överföringsledning.

Bilaga 3: Översikt Märsön och Sjöängarna.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen beslutar att starta projektering och planering för utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp till Märsön.
2. Kostnaden för detaljprojektering och planering på 16 miljoner kronor tas från tekniska nämndens investeringsbudget för vatten- och avloppsinvesteringar.
3. Detaljprojektering och planering färdigställs under 2023.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen beslutar att starta projektering och planering för utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp till Märsön.
2. Kostnaden för detaljprojektering och planering på 16 miljoner kronor tas från tekniska nämndens investeringsbudget för vatten- och avloppsinvesteringar.
3. Detaljprojektering och planering färdigställs under 2023.

Kopia till:
Kommunstyrelsen



Paragraf 29

Ärendenummer TF2021/1137

Svar på medborgarförslag - P-skiva Gröngarn

Beslut

Medborgarförslaget om begränsad parkering med p-skiva vid Gröngarn avslås med hänvisning till allmänna parkeringsplatser i området.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i november 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att införa 3 timmars begränsad parkering med p-skiva på besöksparkeringen till Dyarna-Gröngarn.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Parkeringen vid Dyarna-Gröngarn är en liten parkering vid slutet av Hockeygatan som har plats för tre bilar. Förvaltningen anser att det inte finns behov av att reglera dessa tre parkeringsplatser i dagsläget. Det finns gott om parkeringsmöjligheter i området eftersom det går att parkera bilen längs Hockeygatan och på närliggande gator.

Kommunen har nästan helt frångått systemet med p-skiva eftersom det kräver en hög grad av parkeringsövervakning för att fungera.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/730.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om begränsad parkering med p-skiva vid Gröngarn avslås med hänvisning till allmänna parkeringsplatser i området.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om begränsad parkering med p-skiva vid Gröngarn avslås med hänvisning till allmänna parkeringsplatser i området.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren



Paragraf 30

Ärendenummer TF2021/1139

Svar på medborgarförslag - Övergångsställe

Beslut

Medborgarförslaget om ett nytt övergångsställe vid Mio i Romberga avslås eftersom det regelmässigt krävs en säker anslutning till en gång och cykelväg.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i november 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att införa ett övergångsställe vid Mio över Romgatan i handelsområdet i Romberga.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid handelsplatsen i Romberga är inte så bra som vi skulle önska. När området byggdes uppfördes det en gång- och cykelbana på ena sidan av Romgatan.

För att kunna anlägga ett övergångsställe behövs enligt gällande riktlinjer att det ska ansluta till fortsatta trafiksäkra gång- och cykelstråk. Det önskade övergångsstället leder alltså inte till en säker mottagning på andra sidan.

Vi är medvetna om problemen för oskyddade trafikanter i Romberga och Myranområdet och vi arbetar kontinuerligt med att förbättra trafiksituationen för de oskyddade trafikanterna. Romgatan finns med i den planeringen men här krävs det fler och större insatser innan vi kan införa övergångsställen på ett säkert sätt.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/744.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om ett nytt övergångsställe vid Mio i Romberga avslås eftersom det regelmässigt krävs en säker anslutning till en gång och cykelväg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om ett nytt övergångsställe vid Mio i Romberga avslås eftersom det regelmässigt krävs en säker anslutning till en gång och cykelväg.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 31

Ärendenummer TF2021/944

Svar på medborgarförslag - Sittbänkar, papperskorgar, upprustning i hamnen

Beslut

Medborgarförslaget besvaras med att förvaltningen kommer att se över placeringen av parkbänkar längs några av stadens gator och att arbetet med att utveckla hamnen pågår.

Beskrivning av ärendet

I augusti 2021 fick kommunen ett medborgarförslag om bänkar av järn längs Kyrkogatan, Torggatan, Sandgatan och Fjärhundragatan. Förslagsställaren upplever att det finns ett behov av bänkar att vila på och att det saknas papperskorgar i området. Förslagsställaren påtalar också behov av att snygga till i hamnen vid husbilspareringarna och att riva fula byggnader och anlägga en park/ett vattenland eller kanske Disneyland.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen arbetar löpande med utbyte och komplettering av sittplatser längs med väl använda stråk i staden. Längs med Fjärhundragatan saknas det i dagsläget sittplatser, vilket delvis kommer åtgärdas när nya hållplatser anläggs under året. Längs med de övriga gatorna är det som längst ungefär 200 m mellan sittplatserna. Vi ser att det saknas sittplatser längs med Torggatan mellan Stora torget och Pepparrotsbadet. Där ska vi se över om det finns utrymme för en parksoffa.

Området kring hamnen har utvecklats de senaste åren med ställplatser för husbilar. Sommarblomsurnor smyckar området och vi kommer att fortsätta arbeta med utvecklingen av området och promenadstråken mot staden och våra uppskattade parker.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/540

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget besvaras med att förvaltningen kommer att se över placeringen av parkbänkar längs några av stadens gator och att arbetet med att utveckla hamnen pågår.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget besvaras med att förvaltningen kommer att se över placeringen av parkbänkar längs några av stadens gator och att arbetet med att utveckla hamnen pågår.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren

Paragraf 32

Ärendenummer TF2021/411

Svar på ordförandeinitiativ - Hundrastgårdar

Beslut

1. Ordförandeinitiativet om hundrastgårdar anses besvarat genom bifogad bilaga 1 som redovisar principer för föreningssamverkan för att möjliggöra hundrastgårdar på kommunal mark.
2. Förvaltningen får i uppdrag att ta fram riktlinjer för nämndens hantering av frågor kring hundrastgårdar om det är i enlighet med nämndens reglemente.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har under de senaste åren mottagit ett stort antal medborgarförslag avseende hundrastgårdar. Nämnden har under 2021 beslutat att ställa mark till förfogande om föreningar är intresserade av att driva rastgårdar utifrån förvaltningens förslag.

Mot bakgrund av det ökade antal förfrågningar föreslår Thomas Rådkvist i ett ordförandeinitiativ följande:

- att förvaltningen får i uppdrag att ta fram tre olika principlösningar för hundrastgård av typen "small", "medium" och "large" så att både den externa aktören och förvaltningen kan ta ställning till kostnader och utförande som är godtagbara. Förvaltningen skall också samtidigt ta fram regler för hur brukandet av ytan skall gå till för att säkerställa en säker verksamhet.

Nämnden beslutade den 21 april att bifalla att initiativet lämnas till förvaltningen för beredning.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen har förtydligat i ett bifogat PM hur en föreningssamverkan kan genomföras för att möjliggöra hundrastgårdar på kommunal mark.

Kortfattat innebär det att den förening som är intresserad tar kontakt med kommunen för att ha en dialog om lokalisering. Som stöd finns förslag på fyra lokaliseringsprinciper; kommunal mark, både öppna ytor och träd som skuggar, närhet till gång/promenadstråk (gärna med belysning), en placering som minimerar risk för negativa konsekvenser för grannar och djurliv.

Utgångsläget vad gäller storlek är att gården bör vara minst 1000 kvadratmeter. Om föreningen önskar en större eller mindre hundrastgård sker detta i dialog med förvaltningen. Gården ska förses med ett hållbart staket som är minst 1,2 meter högt och ha slussgrindar som ger en god tillgänglighet. Aktivitetsutrustning (stockar/stenar/stubbar) avgörs i dialog med föreningen.

Investeringskostnaden påverkas till stor del av gårdens storlek och vilken utrustning som krävs på platsen så som belysning, aktivitetsutrustning med mera. Kommunen bekostar investeringen och fortsatta driftkostnader enligt avtal med föreningen.

Föreningen ansvarar enligt förslaget för löpande skötsel och avtal skrivs som reglerar kommunens och föreningens åtaganden. Förvaltningen och föreningen tar fram ordningsregler i dialog.

Bilaga 1: PM - Svar på ordförandeinitiativ – Hundrastgårdar

Bilaga 2: Ordförandeinitiativet

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Ordförandeinitiativet om hundrastgårdar anses besvarat genom bifogad bilaga 1 som redovisar principer för föreningssamverkan för att möjliggöra hundrastgårdar på kommunal mark.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Ordförandeinitiativet om hundrastgårdar anses besvarat genom bifogad bilaga 1 som redovisar principer för föreningssamverkan för att möjliggöra hundrastgårdar på kommunal mark.

Yrkanden

Rickard Daxner (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Anders Wikmans (NE) lämnar ett tilläggsyrkande: Förvaltningen får i uppdrag att ta fram riktlinjer för nämndens hantering av frågor kring hundrastgårdar om det är i enlighet med nämndens reglemente.

Tomas Rådkvist (MP) yrkar bifall till Anders Wikmans tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, förvaltningens förslag samt Anders Wikmans tilläggsyrkande. Han finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag med tilläggsyrkandet.

Paragraf 33

Ärendenummer TF2021/304

Svar på medborgarförslag - Hundrastgård i Grillby

Beslut

Medborgarförslaget om en hundrastgård i Grillby besvaras med att tekniska nämnden ser över möjligheten att erbjuda mark om en förening är intresserad av att driva en hundrastgård.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

I Enköpings kommun finns idag inget utpekad uppdrag när det gäller hundparker. Många kommuner arbetar istället i samverkansform där kommunen erbjuder mark och en förening står för skötseln av hundrastgården. I Enköping finns en sådan hundrastgård på Magasinsgatan.

Förvaltningen tycker det är positivt att intresset är så stort i Grillby och ser gärna att en förening anmäler sitt intresse av att driva en hundrastgård. Tillsammans ser vi över möjligheten att hitta mark som passar. Förvaltningen kan därefter hjälpa till med att hägna in området och se till att det finns hundlatriner. Föreningen åtar sig att hålla området i ordnat skick och är kontakten mot besökarna i hundrastgården.

Om intresse finns kontaktar du förvaltningen via mejl till samhallsbyggnadsforvaltningen@enkoping.se eller via post till Enköpings kommun, samhällsbyggnadsförvaltningen, 745 80 Enköping.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/179.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om en hundrastgård i Grillby besvaras med att tekniska nämnden ser över möjligheten att erbjuda mark om en förening är intresserad av att driva en hundrastgård.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om en hundrastgård i Grillby besvaras med att tekniska nämnden ser över möjligheten att erbjuda mark om en förening är intresserad av att driva en hundrastgård.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren



Paragraf 34

Ärendenummer TF2022/190

Delegationsbeslut 2022

Beslut

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

Beskrivning av ärendet

Med kallelsen till nämndmötet följer en förteckning över fattade delegationsbeslut.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet